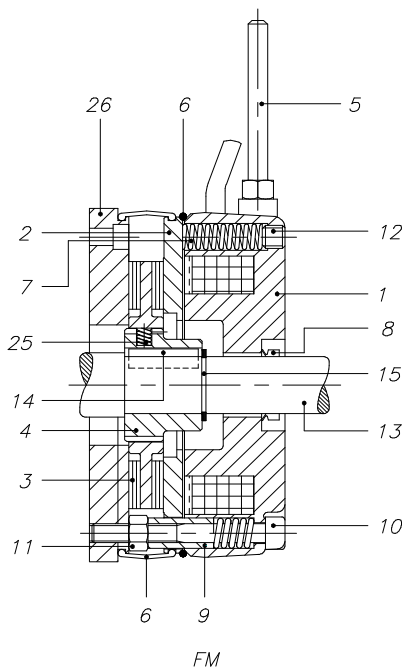
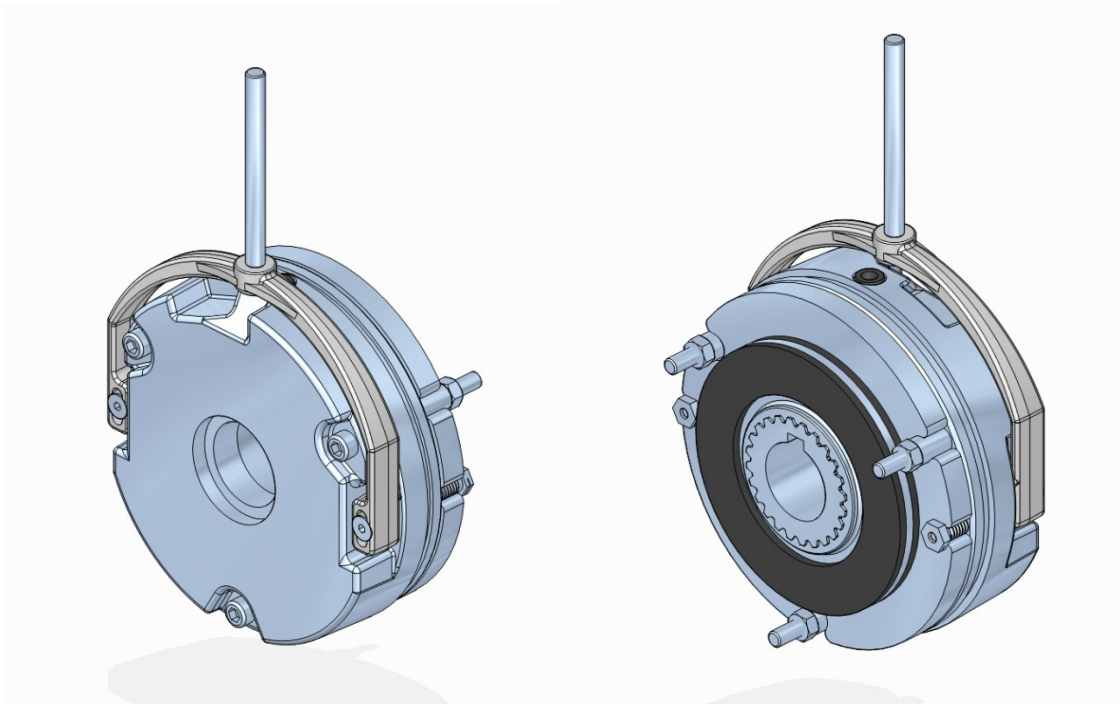




FRENI DI SICUREZZA O.E.G. A PRESSIONE DI MOLLE CORRENTE CONTINUA SERIE FM

MANUALE D'INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE



- | | |
|----|--------------------------------------|
| 1 | Corpo magnete |
| 2 | Ancora mobile |
| 3 | Disco freno |
| 4 | Mozzo trascinatore |
| 5 | Leva di sblocco manuale |
| 6 | Protezione + "O" ring |
| 7 | Molle di spinta |
| 8 | "V" ring |
| 9 | Tubetto di guida |
| 10 | Vite di fissaggio |
| 11 | Dado di bloccaggio |
| 12 | Vite di regolazione momento frenante |
| 13 | Albero motore |
| 14 | Linguetta |
| 15 | Anello Seeger |
| 25 | 'O' ring antivibrazione |



INSTALLAZIONE

- ⇒ Assicurarsi che la flangia (26) predisposta per accogliere il freno sia esente da sporcizia (grasso, sfridi di lavorazioni, ecc) onde evitare una diminuzione del momento frenante.
- ⇒ Assicurarsi che la sporgenza d'albero (13) sia delle dimensioni e nelle tolleranze previste dai disegni .
- ⇒ Montare il mozzo trascinatore (4) sull'albero munito di linguetta (14) UNI 6604 forma B. Assicurare il mozzo trascinatore in modo che non possa scorrere assialmente durante il funzionamento della macchina.
- ⇒ Montare il disco freno (3) con la molla antivibrazione (25) quando richiesta.
- ⇒ Avvitare le viti di fissaggio (10) nei fori filettati predisposti sulla flangia.
- ⇒ Regolare l'intraferro al valore indicato a tabella agendo sui controdadi.
- ⇒ Montare il dispositivo di sblocco se presente (5) regolando il gioco al valore indicato nella tabella relativa
- ⇒ Montare le protezioni in gomma quando richiesto.
- ⇒ Prima di collegare elettricamente il freno, avere cura di verificarne la tensione nominale di funzionamento.

ATTENZIONE:

Per i freni in corrente continua la cui tensione di alimentazione deriva da un raddrizzatore di corrente a semionda ricordare che:

Ingresso raddrizzatore V 400CA uscita V. 178

Ingresso raddrizzatore V 230CA uscita V. 103

Ai cavi del freno devono essere fissati , mediante apposita pinza per crimpatura, capicorda isolati di opportuna sezione .

Al cavo di terra, sempre di colore giallo-verde striati, collegare un terminale a occhio delle dimensioni dell'opportuno foro predisposto nella scatola morsettiera. Assicurare il cavo nel passaggio della scatola morsettiera mediante serracavo per cavo Ø 6.



MANUTENZIONE

L'intervallo di manutenzione periodica deve essere stabilita tenendo conto di:

- ⇒ carico da frenare e quindi il lavoro di frenatura relativo;
- ⇒ lavoro smaltibile dal freno fra due intervalli di regolazione;
- ⇒ numero di cicli equivalenti (vedere lo schema di calcolo del Capitolo "Selezione freno").

Nel caso in cui i cicli di frenatura ed i relativi carichi da frenare non fossero ipotizzabili in modo sicuro, evitare di montare il dispositivo di sblocco manuale permanente oppure predisporre intervalli di manutenzione molto brevi.

In occasione della manutenzione:

- ⇒ verificare che lo spessore minimo della guarnizione d'attrito non sia inferiore a 1 mm.;
- ⇒ verificare che il gioco fra disco freno (3) e mozzo trascinatore (4) non sia eccessivo;
- ⇒ verificare che NON vi sia alcun gioco fra la linguetta (14) e la sua sede sul mozzo;
- ⇒ verificare che NON vi sia alcun gioco fra mozzo trascinatore (4) e albero motore (13);
- ⇒ sostituire le parti usurate;
- ⇒ registrare l'intraferro riportandolo al valore iniziale agendo sulle viti (10) e bloccando con i dadi (11);